



- A - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm
- B - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- C - 18 cm - warstwa ścieralna z kostki kamiennej 18x18 cm
- D - 15 cm - warstwa ścieralna z kamiennej kostki brukowej
- E - 8 cm - warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej w kolorze szarym
- F - 8 cm - warstwa ścieralna z ekologicznej wibroprasowanej kostki betonowej w kolorze szarym
- G - 8 cm - warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej w kolorze grafitowym
- H - 8 cm - warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej w kolorze szarym bez faz
- I - 8 cm - warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej w kolorze czerwonym bez faz
- J - 5 cm - warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych 35x35 cm

- I - 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm
- J - 9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm
- J - 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm

- K - 4 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm
- L - 8 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm
- L' - ok. 4 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm po szrezowaniu
- Ł - 9 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm

- M - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/25 mm
- N - 10 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- N' - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- O - 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- P - 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- R - 25 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wykonana w dwóch warstwach

- S - warstwa wzmacniająca z geotekstyliu typu E1
- U - 15 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa
- U' - 15 cm - warstwa odciążająca z piasku średniego

- W - warstwa geotekstyliu o parametrach wg uwag poniżej
- V - min 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm

- X - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- Y - 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- Y' - 3 cm - podsypka piaskowa

Z - istniejąca konstrukcja nawierzchni po szrezowaniu

INWESTOR INVESTOR ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUŁĘGIEGO ul. Chłopska 5 14-100 Puławy TEL: 088 774 80 80 FAX: 088 774 80 89	ZAMAWIAJĄCY CLIENT ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUŁĘGIEGO ul. Chłopska 5 14-100 Puławy TEL: 088 774 80 80 FAX: 088 774 80 89	GEN. PROJEKTANT MAIN DESIGNER KONSORCJUM TEBKOON-SP. Z O.O. ul. Chłopska 5 14-100 Puławy TEL: 088 774 80 80 FAX: 088 774 80 89	WYK. PROJEKTU SUBDESIGNER TEBKOON-SP. Z O.O. ul. Chłopska 5 14-100 Puławy TEL: 088 774 80 80 FAX: 088 774 80 89
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
SKALA 1:10			
PROJEKTOWAŁ / DESIGNER mgr inż. Przemysław Piasecki nr upr. proj. 64/P/99 mgr inż. Krzysztof Sobolewski mgr inż. Agnieszka Sucha tech. bud. Daniel Kosiński		WERYFIKOWAŁ / VERIFIED inż. Roman Urbanik upr. nr GA-N-240/8546/II/28/84	
ARCH. NO.:	DATE: 04 2007	REV. / REV.:	
NR RYS./DWG. NO.:	4.1.1	BRANŻA DROGOWA	