



- LEGENDA:**
- Wp. XXX rz. XX,XX  
km X+XXX,XX Projektowany wpust uliczny
  - Wp. XXX rz. XX,XX  
km X+XXX,XX (p.k.) Projektowany wpust podkrawężnikowy
  - Wp. XXX rz. XX,XX  
km X+XXX,XX (1) Projektowany wpust "cofnięty" typu 1 wg rys. 4.1.3a.
  - Wp. XXX rz. XX,XX  
km X+XXX,XX (2) Projektowany wpust "cofnięty" typu 2 wg rys. 4.1.3b.

**UWAGI:**

- rzędne projektowanych wpustów wg planu warstwicowego (rys nr 6)
- rzędne wpustów podano 1cm poniżej krawędzi jezdni (w przypadku wpustu występującego w ciągu ścieku przykrawężnikowego rzędna wpustu odpowiada rzędnej dna ścieku)

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>INWESTOR</b><br>INVESTOR<br>ZARZĄD DROGOWY<br>DLA POWIATU PUCKIEGO<br>I WEJHEROWSKIEGO | <b>ZAMAWIAJĄCY</b><br>CLIENT<br>ZARZĄD DROGOWY<br>DLA POWIATU PUCKIEGO<br>I WEJHEROWSKIEGO | <b>GEN. PROJEKTANT</b><br>MAIN DESIGNER<br>T.BRODZIŃSKI<br>KONSTRUKCJA<br>T.BRODZIŃSKI<br>KONSTRUKCJA | <b>WYK. PROJEKTU</b><br>SUBDESIGNER<br>T.BRODZIŃSKI<br>KONSTRUKCJA<br>T.BRODZIŃSKI<br>KONSTRUKCJA |
|---|--|---|---|

PRZEKŁAD WZGLĘDNY  
PRZEBUDOWA CIĄGU ULIC DROGOWCÓW I LESZEŃ W REZIE ORAZ ULIC CEGIELNIANEJ I TOWAROWEJ W RUMI  
WRZĄZ Z POŁĄCZENIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 6

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**TREŚĆ / CONTENTS**

**PRZEKROJ PODŁUŻNY**  
**ul. Cegielniana**  
**km 1+927,65 - 2+470,56 wg osi MLES**  
SKALA 1:50/500

|  |  |
|--|--|
| <b>PROJEKTOWAŁ / DESIGNER</b><br>mgr inż. Przemysław Piszczek<br>nr upr. proj. 54/P/89<br>mgr inż. Krzysztof Sobolewski<br>mgr inż. Agnieszka Such<br>tech. bud. Daniel Kosiński | <b>WERYFIKOWAŁ / VERIFIED</b><br>inż. Roman Urbaniak<br>upr. nr GA/N-240/8346/II/28/84 |
|--|--|

|             |                |               |
|-------------|----------------|---------------|
| ARCH. NO. : | DATE: 02. 2007 | REW. / REV. : |
|-------------|----------------|---------------|

NR RYS./DWG. NO. : **3.5**      **BRANŻA DROGOWA**