



- LEGENDA:**
- Wp. XXX rz. XXXX km X+XXXXXX - Projektowany wpuść uliczny
  - Wp. XXX rz. XXXX km X+XXXXXX (p.k.) - Projektowany wpuść podkrawężnikowy
  - Wp. XXX rz. XXXX km X+XXXXXX (1) - Projektowany wpuść "cołnity" typu 1 wg rys. 4.1.3a.
  - Wp. XXX rz. XXXX km X+XXXXXX (2) - Projektowany wpuść "cołnity" typu 2 wg rys. 4.1.3b.
- UWAGI:**
- rzędne projektowanych wpuść wg planu warstwicowego (rys nr 6)
  - rzędne wpuść podano 1cm poniżej krawędzi jezdni (w przypadku wpuść występującego w ciągu ścieki przykrawężnikowego rzędna wpuść odpowiada rzędnej dna ścieku)

<b>INWESTOR</b> ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WIEJEWOSKIEGO	<b>ZAMAWIAJĄCY</b> ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WIEJEWOSKIEGO	<b>GEN. PROJEKTANT</b> KONSORCJUM TERSON	<b>WYK. PROJEKTU</b> SUBDESIGNER TERSON
<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>			
<b>TREŚĆ / CONTENTS</b>			
<b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>			
<b>ul. Towarowa</b>			
<b>km 0+968,73 - 1+527,85 wg osi MLES</b>			
<b>SKALA 1:50/500</b>			
<b>PROJEKTOWAŁ / DESIGNER</b> mgr inż. Przemysław Piśczak mgr inż. Agnieszka Such	<b>WERYFIKOWAŁ / VERIFIED</b> inż. Roman Ułbarkiewicz mgr inż. Krzysztof Sobolewski inż. Dariusz Kosiński	<b>ARCH. NO.:</b>	<b>DATE:</b> 02. 2007 <b>REV. / REV.:</b>
<b>NR RYS./DWG. NO.:</b> 3.3		<b>BRANŻA DROGOWA</b>	