



- LEGENDA:**
- Wp. XXX rz. XXX km X+XXX,XX Projektowany wpuszczalnik
 - Wp. XXX rz. XXX km X+XXX,XX (p.k.) Projektowany wpuszczalnik podkrawężnikowy
 - Wp. XXX rz. XXX km X+XXX,XX (1) Projektowany wpuszczalnik "cofnięty" typu 1 wg rys. 4.1.3a.
 - Wp. XXX rz. XXX km X+XXX,XX (2) Projektowany wpuszczalnik "cofnięty" typu 2 wg rys. 4.1.3b.

UWAGI:

- rzędne projektowanych wpuszczalników wg planu warstwicowego (rys nr 6)
- rzędne wpuszczalników podano 1cm poniżej krawędzi jezdni (w przypadku wpuszczalników występujących w ciągu ścieżki przykrawężnikowej rzędna wpuszczalnika odpowiada rzędnej dna sołeki)

INWESTOR Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego	ZAMAWIAJĄCY Klient	GEN. PROJEKTANT MAIN DESIGNER KONSORCJUM TEBSON S.A.	WYK. PROJEKTU SUBDESIGNER TEBSON S.A.
---	------------------------------	--	--

PROJEKT PRZEBUDOWY CIĄGU ULIC DROGOWYCH I LEŚNEJ W REZERVE ORAZ ULIC CEBIELIANEJ I TOWAROWEJ W RUMI WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 6

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TREŚĆ / CONTENTS

PRZEKROJ PODŁUŻNY
 ul. Towarowa
 km 0+000,00 - 0+460,00 wg osi MLES

SKALA 1:50/500

PROJEKTOWAŁ / DESIGNER mgr inż. Przemysław Plezszak mgr inż. Agata Sudoł mgr inż. Dariusz Kosiński	WERYFIKOWAŁ / WERIFIED inż. Roman Ułbaniak upr. nr GAJ-N-240/8346/1/28/84
---	---

ARCH. NO.:	DATE: 02. 2007	REV. / REV.:
NR RYS./DWG. NO.:	3.1	BRANŻA DROGOWA