



- LEGENDA:**
- Wp. XXX rz. XXXX  
km X+XXXXX Projektowany wpust uliczny
  - Wp. XXX rz. XXXX  
km X+XXXXX (p.k.) Projektowany wpust podkrawężnikowy
  - Wp. XXX rz. XXXX  
km X+XXXXX (1) Projektowany wpust "cofnięty" typu 1 wg rys. 4.1.3a.
  - Wp. XXX rz. XXXX  
km X+XXXXX (2) Projektowany wpust "cofnięty" typu 2 wg rys. 4.1.3b.
- UWAGI:**
- rzędne projektowanych wpustów wg planu warstwicowego (rys nr 6)
  - rzędne wpustów podano 1cm poniżej krawędzi jezdni
  - w przypadku wpustu występującego w ciągu ścieku przykrawężnikowego rzędna wpustu odpowiada rzędnej dna ścieku

INWESTOR ZAKŁAD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO	ZAMAWIAJĄCY CLIENT ZAKŁAD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO	GEN. PROJEKTANT MAIN DESIGNER KONSORCJUM TERRACON CONSULTING ENGINEERING TERRACON PROJEKT POLSKA	WYK. PROJEKTU SUBDESIGNER TERRACON CONSULTING ENGINEERING TERRACON PROJEKT POLSKA
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
TREŚĆ / CONTENTS PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Rzemieślnicza km 0+000,00 - 0+564,90 wg osi M004 SKALA 1:50/500			
PROJEKTOWAŁ / DESIGNER mgr inż. Przemysław Pleszcak mgr inż. Agnieszka Góral tech. bud. Daniel Kosiński	WERYFIKOWAŁ / VERIFIED inż. Roman Urbaniak upr. nr GA.N-240/8346/W28/4	ARCH. NO.: DATA: 02.2007 REV. / REV.:	
NR RYS./DWG. NO.: 3.14		BRANŻA DROGOWA	