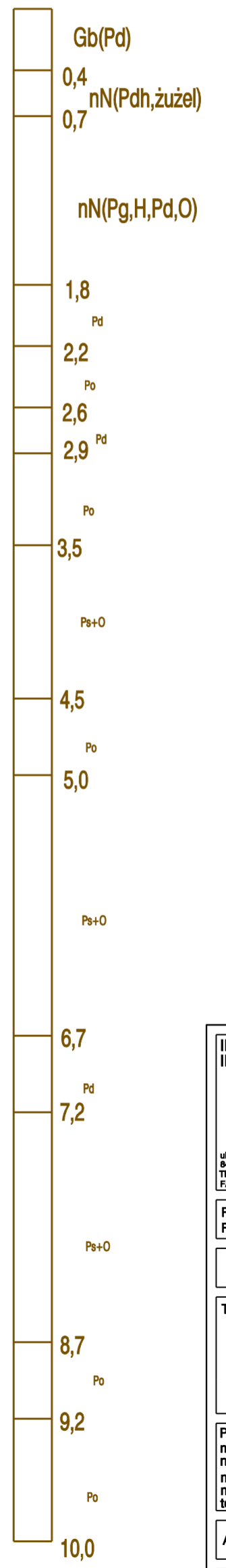


Otwór geotechniczny nr 1B
~+27.0m n.p.m.



- LEGENDA:**
- Wp. XXX rz. XX,XX km X+XXX,XX - Projektowany wpuśc uliczny
 - Wp. XXX rz. XX,XX km X+XXX,XX (p.k.) - Projektowany wpuśc podkrawężnikowy
 - Wp. XXX rz. XX,XX km X+XXX,XX (1) - Projektowany wpuśc "cofiący" typu 1 wg rys. 4.1.3a.
 - Wp. XXX rz. XX,XX km X+XXX,XX (2) - Projektowany wpuśc "cofiący" typu 2 wg rys. 4.1.3b.
- UWAGI:**
- rzędne projektowanych wpuśców wg planu warstwicowego (rys nr 6)
 - rzędne wpuśców podano 1cm poniżej krawędzi jezdni
 - (w przypadku wpuśców występujących w ciągu ścieku przykrawężnikowego rzędna wpuśców odpowiada rzędnej dna ścieku)

INWESTOR INVESTOR ZARZĄD DROGOWY DIA POWIATU PUCKIEGO I WIEHEROWSKIEGO	ZAMAWIAJĄCY CLIENT ZARZĄD DROGOWY DIA POWIATU PUCKIEGO I WIEHEROWSKIEGO	GEN. PROJEKTANT MAIN DESIGNER T. KWARO KONSORCJUM TECHNOSPRAWY I TECHNOSPRAWY	WYK. PROJEKTU SUBDESIGNER T. KWARO KONSORCJUM TECHNOSPRAWY I TECHNOSPRAWY
PROJEKT / PRZEbudowa ciągu ulic drogowych i leśnej w reżimie oraz ulic cegielnianej i towarowej w Rumii wraz z połączeniem z drogą krajową nr 6			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
TREŚĆ / CONTENTS PRZEKROJ PODŁUŻNY km 0+000,00 - 0+378,44 wg osi GWIA SKALA 1:50/500			
PROJEKTOWAŁ / DESIGNER mgr inż. Przemysław Płaszczek mgr inż. Andrzej Suda mgr inż. Krzysztof Sobolewski mgr inż. Agnieszka Suchocka mgr inż. Barbara Kosińska	WERYFIKOWAŁ / VERIFIED mgr inż. Roman Urbanek upr. nr GA-N-240/8346/II/28/84		
ARCH. NO. :	DATE: 02. 2007	REV. / REV. :	
NR RYS./DWG. NO. :	3.13	BRANŻA DROGOWA	