Rzeczyca - ul. Kowalskiego km 0+000,00

Wp. 0+ 12,44 km 0+000,00 Wp. 0+ 23,62 km 0+007,00

Wp. 0+ 0,84 km 0+030,00 Wp. 0+ 16,99 km 0+036,00

Wp. 0+ 23,17 km 0+051,00 Wp. 0+ 23,17 km 0+055,87

Wp. 0+ 28,89 km 0+060,00 Wp. 0+ 28,89 km 0+062,00 Wp. 0+ 28,89 km 0+063,87

Wp. 0+ 23,14 km 0+073,00 Wp. 0+ 23,14 km 0+075,00

Wp. 0+ 28,08 km 0+082,00 Wp. 0+ 28,08 km 0+082,22

Wp. 0+ 6,84 km 0+092,00

Wp. 0+ 17,17 km 0+096,00

Wp. 0+ 15,99 km 0+102,22

Wp. 0+ 10,12 km 0+108,00 Wp. 0+ 4,84 km 0+112,00 Wp. 0+ 6,19 km 0+114,00

Wp. 0+ 17,36 km 0+122,00

Wp. 0+ 21,49 km 0+126,00 Wp. 0+ 11,56 km 0+128,00

Skrzyżowanie z ul. Wejherowską (Droga krajowa nr 6) km 0+582,39

W-6 R=1500,00 h=34,50 R=0,40 H=69,00 km=134,51 Z= 21,73m

W-7 R=1500,00 h=6,20 R=0,03 H=16,50 km=280,57 Z= 20,94m

W-8 R=1500,00 h=52,00 R=0,84 H=104,00 km=605,64 Z= 21,67m

W-5 R=1000,00 h=7,50 R=0,02 H=15,00 km=61,08 Z=19,79m

W-4 R=cost. h=2,50 km=0,00 Z= 17,64m

W-3 R=cost. h=6,00 km=17,50 Z= 17,66m

W-2 R=cost. h=2,00 km=37,50 Z= 17,69m

W-1 R=cost. h=6,00 km=0,00 Z= 17,60m

km=0,00 Z= 17,64m

Rzeczyca - ul. Kowalskiego

Rzeczyca - ul. Kowalskiego

Rzeczyca - ul. Kowalskiego

Otwór geotechniczny nr 6 ~+20,0 m n.p.m.

Otwór geotechniczny nr 5 ~+20,2 m n.p.m.

Otwór geotechniczny nr 4 ~+20,4 m n.p.m.

Otwór geotechniczny nr 3 ~+20,1 m n.p.m.

Otwór geotechniczny nr 2 ~+20,7 m n.p.m.

Otwór geotechniczny nr 1 ~+19,5 m n.p.m.

Gb 0,2 nB(Ps+Pd+O) 2,0 Gb 2,5 Pd 3,0

Gb 0,3 nB(Pd+O+Po+Pdh) 2,0 Pb 2,3 Pd 2,7 Pd 3,0

MN (Pgh,Pd,H,grub betonowy) 1,5 Pd 2,7 Pd 2,5 Pb+O+Z 3,0

Gb 0,2 nN (Pdh+Pd+O+H) 1,3 Pr 1,7 Ps 2,5 Pd 3,4

nB (Pd+Pb+KO) 1,6 Pd 2,5 Pd+O 3,0 Pb

Gb 0,4 Pd 1,0 Pb

Wejherowo

PP=10.00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROSTE I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

PIKIETAŻ

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500

LEGENDA:

Wp. XXX.xx, XX,XX km X+XX,XX — Projektowany wpust uliczny

Wp. XXX.xx, XX,XX km X+XXX,XX (p.k.) — Projektowany wpust podkrawężnikowy

Wp. XXX.xx, XX,XX km X+XXX,XX (1) — Projektowany wpust "cofnięty" typu 1 wg rys. 4.1.3a.

Wp. XXX.xx, XX,XX km X+XXX,XX (2) — Projektowany wpust "cofnięty" typu 2 wg rys. 4.1.3b.

UWAGI:

- rzędne projektowanych wpustów wg planu warstwicowego (rys nr 6)
- rzędne wpustów podano 1cm poniżej krawędzi jezdni

(w przypadku wpustu występującego w ciągu ścieku przykrawężnikowego rzędna wpustu odpowiada rzędnej dna ścieku)

INWESTOR / INVESTOR	ZAMAWIAJĄCY / CLIENT	GEN. PROJEKTANT / MAIN DESIGNER	WYK. PROJEKTU / SUBDESIGNER
ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO / WŁADZA DROGOWA	ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO / WŁADZA DROGOWA	BIURO PROJEKTOWE "ARKRO" Sp. z o.o.	TRANSPORT PROJEKT PUCKA Sp. z o.o.
ul. Kościerska 7, 84-240 Reda, Tel./Fax: (058) 678-90-60	ul. Kościerska 7, 84-240 Reda, Tel./Fax: (058) 678-90-60	ul. Kościerska 7, 84-240 Reda, Tel./Fax: (058) 678-90-60	ul. Kościerska 7, 84-240 Reda, Tel./Fax: (058) 678-90-60

PROJECT / PROJEKT: PRZEBUDOWA DRÓG LUBI CHOWICZKI I LEŚNICZA WRAZ OBCIĄŻ DESEKMANIE I TOWNICKIEJ W RUMI WRAZ Z POŁĄCZENIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 6

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TREŚĆ / CONTENTS: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY km 0+000,00 - 0+592,39 wg osi M002

SKALA 1:50/500

PROJEKTOWAŁ / DESIGNED	WERYFIKOWAŁ / VERIFIED
mgr inż. Przemysław Pawczuk (nr upr. bud. 5/ATP) mgr inż. Tomasz Sobolewski mgr inż. Agata Kuch tech. bud. Daniel Kosiński	inż. Roman Urbaniak upr. nr GA-N-2420/86/WI/0594

ARCH. NO. /	DATE: 02. 2007	REW. / REV. /
NR RYSUNKU. NO. / 3.12	BRANŻA DROGOWA	